



INTERROGAZIONE OGGETTO: CONGESTIONE VEICOLARE IN CITTA'

I sottoscritti consiglieri comunali

PREMESSO CHE:

- secondo il rapporto *Inrix Traffic Scorecard*, ogni automobilista a Novara ha trascorso nel 2024 una media di 38 ore nel traffico, con un aumento del 9% rispetto all'anno precedente;
- Novara si colloca al 24° posto su 76 città italiane per tempo perso in coda, un dato che evidenzia una criticità strutturale della mobilità urbana;
- l'assessora alla Mobilità ha attribuito parte dell'aggravarsi della congestione alla presenza di cantieri su ponti e arterie principali, pur riconoscendone la necessità;

CONSIDERATO CHE:

- da oltre tre anni è formalmente attivo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), articolato in 22 azioni, con l'obiettivo di ridurre traffico, emissioni e uso dell'auto privata;
- dai primi monitoraggi vengono comunicati alcuni risultati positivi (incremento delle piste ciclabili e degli abbonamenti al trasporto pubblico), che tuttavia non sembrano ancora tradursi in una riduzione effettiva della congestione stradale;
- risultano ancora poco chiari tempi, priorità e stato di avanzamento complessivo delle singole azioni previste dal PUMS;
- il Piano del Traffico rappresenta uno strumento essenziale e complementare al PUMS per la gestione quotidiana dei flussi veicolari, ma non risulta aggiornato o pienamente attuato in modo organico;

INTERROGANO L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

- a che punto sia l'attuazione complessiva del **PUMS**, indicando quante delle 22 azioni previste siano state completate, quante siano in corso, quante non siano ancora avviate, con relativo cronoprogramma aggiornato;
- **quali misure concrete e di breve periodo** l'Amministrazione intenda adottare per ridurre la congestione veicolare, alla luce dell'aumento delle ore perse nel traffico registrato nel 2024;
- **se e come il Piano del Traffico sia stato aggiornato** negli ultimi anni e se sia prevista una sua revisione complessiva, indicando tempi e modalità;
- **quali interventi siano previsti sui nodi viabilistici più critici**, anche in relazione alla gestione dei cantieri, per ridurre l'impatto sulla circolazione;
- **a che punto sia il progetto dei semafori intelligenti**, sviluppato in collaborazione con il Politecnico di Torino, in quali aree si prevede l'installazione, con quali risorse economiche e con quali tempi di realizzazione;
- **come l'Amministrazione intenda misurare l'efficacia reale delle politiche di mobilità**, non solo in termini di infrastrutture realizzate, ma di riduzione del traffico, dei tempi di percorrenza e dell'inquinamento.

Si chiede risposta scritta e orale
08/01/2026

Mario Iacopino Francesco Renna